

Pelastustoiminta Finnairin koneen hätälaskun aikana,
Turku 3.12.2017

TEHTÄVÄN ALKUTIEDOT

Hälytys 3.12.2017 16:41:38:

"lento onnettomuusvaara, mahdollinen tulipalo ilma-aluksessa"

PELASTUSTOIMINNAN VASTE AO. TEHTÄVÄÄN:

- ilmailiikenneonnettomuusvaara: suuri

KOHTEESEEN

- päivystävä päällikkö
- 3 päivystävää palomestaria
- 6 pelastusyksikköä
- 2 säiliöyksikköä
- puomitikasyksikkö
- 2 vesihuoltoyksikköä
- johtokeskusyksikkö

Kokonaisvahvuus 44 henkilöä

- Poliisin kenttäjohtaja

Kokonaisvahvuus 2 henkilöä

- ensihoidon kenttäjohtaja
- 9 ensihoidon yksikköä

Kokonaisvahvuus 19 henkilöä

- Sosiaalipäivystäjät

Kokonaisvahvuus 2 henkilöä

Lentokentän pelastusorganisaatio

RESERVIIN

- 2 päivystävää palomestaria
- maakunnan pelastusmuodostelmat

PELASTUSLAITOKSEN TILANNEKESKUS

- maakunnan valmiussirrot (päällekkäiset teht.)
- tiedottamisen tukeminen
- johtamisvalmiuden varmistaminen
- sisäinen + viranomaistiedottaminen
- viestinnän (radioviestintä, tilanapäivä) ylläpitäminen

1. JOHTAMINEN JA JOHTOVASTUU

- yleisjohtajana päivystävä päällikkö Juha Virto

2. ALKUVAIHE

- tehtävän tarkennukset Hätäkeskukselta
- tilannepaikan johtajan ja hänen tehtävien määrääminen
- painopiste matkustajien evakuointi, tarkastaminen ja kuljettaminen
- lääkintäkenttäjohtajan tehtävän määrittäminen (evakuoinnin tukeminen)
- uutisointi
- matkustajien kuljettaminen lentoaseman huollon tiloihin (Huom! Suunnitelma)

3. JOHTAMISEN VAHVISTAMINEN

- johtopaikka perustettiin lentoaseman tiloihin suunnitelman mukaisesti
- johtopaikalla yleisjohtaja, päivystävä palomestari, lentoaseman päällikkö esikuntineen
Poliisin kenttäjohtaja, Ensihoidon kenttäjohtaja, FinnHems -lääkäri

4. MATKUSTAJIEN VASTAANOTTAMINEN HUOLLON TILOISSA

- kaikki matkustajat yhteen tilaan (alkuvaiheessa osaa oltiin kuljettamassa toiseen tilaan)
 - matkustajien terveydentilan tarkastaminen, määrän laskeminen
 - matkustajien informointi (fin – eng)
- matkustajien kuljetusjärjestelyiden valmistelu/ Airpro

5. MATKUSTAJAT MATKATERMINAALIIN

- ravintohuolto
- sosiaalitoimen päivystäjät + Poliisi terminaaliin
- jatkokuljetukset käyntiin

6. TEHTÄVÄN JÄLKIPUINTI

- yhteistyötahot 7.12.2017

OPIT JA HUOMIOT

PLUSSAT

1. Finavia: Turun pelastussuunnitelma ilmaliikennettä varten
2. Erinomainen yhteistyö lentoaseman johdon ja yhteistyöviranomaisten kanssa
3. Ensihoitotoiminnan kenttäjohtaminen
4. Sosiaalitoimen rooli tehtävän loppuvaiheessa
5. Hätäkeskus teki oikean riskiarvion (*vrt. 25.10.2017 –tehtävä*)

MIINUKSET

1. Pelastustoiminnan johtopaikka laajemmissa ilmaliikenneonnettomuuksissa
2. Koneessa olleen henkilömäärän arvioiminen (sisältääkö luku miehistön vai ei?)
3. Koneeseen pääseminen liukujen laukaisun jälkeen
4. Liian vähän yhteisiä harjoitteita